



Headline : Deleum remains stable
Media : Sin Chew Daily
Day/Date : 15 January 2018
Page : 7
Links :

Deleum remains stable

In spite of the volatility of oil prices over the past two years, oil and gas service provider, Deleum, remains stable as it meets the challenges of the industry. Now, with oil prices showing signs of recovery, Deleum's Managing Director Nan Yusri is confident that the company will benefit from the surge, more so if prices are set between US\$60-US\$70.

Deleum recorded a net profit of RM10.8mil for its third quarter ended September 30, 2017, while quarterly revenue increased 20.49% to RM167.79mil.

Currently, Deleum holds RM26bil worth of contracts which will sustain it for the next six years. Nan Yusri revealed that Deleum has a net cash position of RM130mil. Deleum also has a policy of paying out at least 50% of its net profits as dividends.

Deleum Group generates the biggest revenue and profits annually from local projects, mainly contributed by Petronas Carigali Sdn Bhd contracts. Nan Yusri said the Group is looking to expanding its business activities into Indonesia, Brunei and Middle East countries, predominantly in the O&G arena.



文/谢江潮

按每桶计算，国际油价曾一度破120美元，对油气业者而言，这个价格乃是轻松赚取暴利的好价钱。直至2014年，国际油价无预警暴跌，一度走低至30美元以下，跌幅达75%以上，导致过去几年，油气业者的营运状况唯唯尔尔。所幸的是，油价近期回扬逾60美元，对油气领域而言，能否摆脱低迷期，并迎接光明的到来？且看上游业者——迪联（DELEUM.5132, 主板复权组）如何解答。

無懼淡市

迪聯穩步前進

迪联董事经理南尤斯利接受《投资致富》访问时表示，对比过去2年，油价展望无疑是比较正面。撇除不可预见因素，只要油价维持在60至70美元，那么迪联可从中受惠。

迪联核心业务为建筑与改装（MCM）、油田服务及综合腐蚀解决方案（Integrated Corrosion Solution）。

南尤斯利以阿布扎比为例，他数星期前到当地游历，当地油气业者已经活络营运中，加上国家石油仍有数项发展计划待公布，因此南尤斯利相信2018年将重整油气领域的好时机。

末季业绩料更好

“现阶段而言，第四季的业绩预期比第三季还要来得好。”

截至今年9月30日，迪联第三季营业额及净利各报1亿6778万5000及1080万2000令吉，超20.49%及2.23倍。

谈及油价若不幸滑落至35美元时，南尤斯利表

示，对公司业务肯定有影响，但只要这些油田持续营运，必然需要维修，那么业务依旧可维持。

“即使油价滑至最低水平，油气业者仍需开采石油，一旦停止所有的生产，业者的收入从何来？”

南尤斯利补充，现阶段迪联共为大马45项油田提供维修合约，部分油田已经开采了30年。按大马现有的石油储备来看，仍可支撑未来两代人开发。

他表示，迪联现阶段手握26亿令吉合约，可支撑未来6年的业绩表现。而竞标中的合约总值则为5亿令吉，预期来年的资本开销为4000万至5000万令吉。

“公司76%的收入属于经常性收入，部分合约期限长达15年至30年。”



南尤斯利：迪联手握26亿令吉合约，可支撑至2023年。

詢及迪聯的展望，南尤斯利說，就他個人觀點，按市價規模而言，迪聯屬於中盤油氣業者，其期望市值未來可列揚至10億令吉以上，惟不設下期限。

“2014年油價未崩盤以前，迪聯市值曾一度走高至11億1300萬令吉，比現在市值不足5億令吉，因此我期望迪聯可重回大型油氣公司的行列。”

擬拓至印汶中東

目前，迪聯95%的營業額是來自本地業務，其中大部分的貢獻則由國油勘探公司貢獻（Petronas Carigali）。南尤斯利說，未來有意將業務擴大至更多海外國家，物色中的國家為印尼、汶萊及中東國家。

“國油勘探亦謹慎的將業務拓展至海外，因油勘探成功爭取海外合約，那麼迪聯也可从中受惠。”

就利基業務而言，南尤斯利說，大馬油氣領域所使用的渦輪機械（Turbine machinery），市占率高達90%。另外，迪聯在大馬生產的12個化工品牌中，其中11個擁有知識產權；石化工業界而言，排名介乎第五至第八名。

今年10月，迪聯與國油科技大學（UTP）簽署備忘錄，雙方將攜手合作，為提升油田生產而開發具成本效益的新技術。對此，南尤斯利表示，與大學合作的目標，在於結合商業與學術的合作，以發揮更好的效率。

“現在雙方共同研發如何消除石油的雜質，除了為油氣領域提供創新與解決方案以外，亦是社會企業責任（CSR）的一部分。”

冀市值重返10億

保留現金應對突變

南尤斯利表示，公司手握1億3000萬令吉現金，處於淨現金地位。
“迪聯股息政策為50%，有股東要求派發更高的股息，但為了可靈活應對業務的變化，因此管理層無意派發更高的股息。”

他舉例，竞标中的合約為10億令吉，公司需要資金跟進、設備及聘請相關工程人員，客戶限期在14至16個星期完成相關需求。若向銀行融資或浮現會損失良機，因為貸款可能需要6個月的時間。